

Zum Thema
gemacht



Mobilität darf kein Privileg sein

Eine Citymaut macht Mobilität zu einer Frage des Geldbeutels. Das lehnen wir ab. Die **Mobilitätswende** darf Menschen nicht ausschließen. Wenn wir Mobilitätswende sagen, meinen wir kostenloses Schülerticket und das Sozialticket S – nicht Bezahlschranken für die Innenstadt.

Bezahlbare Tickets für alle

Als einziges Bundesland haben wir mit dem **29-Euro-Ticket** einen Nachfolger für das erfolgreiche 9-Euro-Ticket eingeführt. Mit **günstigen ÖPNV-Tarifen** entlasten wir die Berliner*innen. Denn Mobilität ist auch Teilhabe.



Verkehrsberuhigung ja – Verdrängung nein



Wir wollen Fußgänger*innen und Radfahrer*innen **mehr Platz** geben – und zwar überall in der Stadt. Dazu zählt der **Fußweg** am Stadtrand, wo es vorher keinen gab, genauso wie die neue Fahrradstraße in Berlin Mitte und der Kiezblock in Neukölln. Dabei haben wir aber immer das Sozialgefüge der Stadt im Blick. Verkehrsberuhigung für die einen darf nicht heißen, dass andere mehr Staus vor der Haustür haben. Daher gehören zur Verkehrsberuhigung in der Innenstadt auch Kiezparkhäuser in neuen Wohngebieten. Wir denken die Stadt zusammen.

Kontakt



Abonnieren Sie unseren Newsletter ▾



www.spdfraktion-berlin.de

SPD-Fraktion des Abgeordnetenhauses von Berlin

Niederkirchnerstraße 5 • 10117 Berlin

Telefon: (030) 23 25 22 22

E-Mail: spd-fraktion@spd.parlament-berlin.de

www.spdfraktion-berlin.de

V.i.S.d.P. Torsten Schneider, Parl. Geschäftsführer



Mobil in Berlin.
Sicher und
bezahlbar!

Sicher und bezahlbar mobil in ganz Berlin

Für eine pragmatische und soziale Verkehrswende

U-Bahn-Ausbau für mehr Verkehrswege auf der Schiene



Wir wollen, dass mehr Menschen auf die **Schiene** umsteigen und schnell und komfortabel durch Berlin kommen können. Dafür finanzieren wir die Planungen von **U-Bahn-Verlängerungen** mit 30 Millionen Euro in diesem und im nächsten Jahr. Zu unseren geforderten Linien gehören: Die **U2** nach Pankow Kirche, die **U3** nach Mexikoplatz, die **U7** in beide Richtungen (zum Flughafen BER und zur Heerstraße Nord) und die **U8** in das Märkische Viertel. Auch das **Tram-Netz** bauen wir weiter aus und finanzieren Verlängerungen wie die **M10** bis zur Turmstraße.

Verkehrssicherheit



Mobilität und Verkehrssicherheit sind zwei Seiten einer Medaille. Dafür brauchen wir sichere **Radwege**, mehr **Zebrastreifen** und sichere **Fußwege**. Wir haben die Voraussetzungen geschaffen, dass Zebrastreifen schneller errichtet werden können. Wir investieren in **sichere Schulwege** und finanzieren Schwerpunktkontrollen der Polizei vor Schulen und Kitas. Außerdem wollen wir mehr eigene Grünphasen an Verkehrsampeln für Rechtsabbiegende.

Mehr Tempo beim Radwegeausbau



Wir haben in Berlin sehr gute Voraussetzungen für den Radwegeausbau. Das Berliner **Mobilitätsgesetz** ist deutschlandweit einzigartig und setzt Maßstäbe. Wir stellen für den Radverkehr jährlich ca. **50 Millionen Euro** als Haushaltsgesetzgeber zur Verfügung und haben eigens ein neues Landesunternehmen – die **infraVelo** – aufgebaut. Wir wollen, dass diese guten Startbedingungen noch mehr in echten Radwegkilometern und **Fahrradparkhäusern** auf der Straße ankommen – damit Radfahren eine sichere Fortbewegungsart für Groß und Klein sein kann.

Weniger Verkehr in der Innenstadt geht nur mit mehr Angebot in den Außenbezirken

Berlin ist eine Stadt der **Pendler*innen**. Über 300.000 Menschen fahren täglich aus Brandenburg nach Berlin, viele Arbeits- und Ausbildungsplätze befinden sich in der Innenstadt. All diese Menschen brauchen ein gutes Angebot für den **ÖPNV**. Dafür bauen wir bisher eingleisige Strecken wie nach Oranienburg oder Potsdam zweigleisig aus, damit **S-Bahnen alle 10 Minuten** und nicht nur alle 20 Minuten fahren können. Wir bereiten neue Schienenwege nach Brandenburg vor und bauen das Park & Ride Angebot aus. Auch die **Bus-Taktung** darf nicht nur in der Innenstadt hoch sein. Wir brauchen ein attraktives Angebot in der gesamten Stadt. Dafür schaffen wir **neue Busse und Bahnen** an, um die Takte und den Fahrkomfort zu erhöhen.